



**Urząd Miejski
w Sosnowicach**

OD/3701/2015/13544

44-153 Sosnowice, Rynek 19

Sosnowice, 03.11.2015r.

RGG.7226. 357 .2015.ASO

PWIK Sp. z o.o. Gliwice	
Nr 13544	Zat. 2015
2015 -11- 06	
Dział Do	Podpis

Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Rybnicka 47
44-100 Gliwice

Dotyczy: **"zajęcia terenu w związku z budową wodociągów"**

Odpowiadając na pismo z dnia 09.10.2015r. z prośbą o zgodę i podanie warunków technicznych na wykonanie wodociągów w rejonie ulicy Łabędzkiej w Kozłowie (przebudowa wodociągów istniejących):

- a) działka nr 117, arkusz 2 – wodociąg PE Ø225 mm, długość wodociągu na działce – 60,0 m,
 - b) działka nr 33, arkusz 6 – wodociąg żeliwny DN200, długość wodociągu na działce – 6,0 m,
- informuję, że dla zakresu prac ujętych w punkcie:

„a” - należy wystąpić do Burmistrza Sosnowic na ustanowienie służebności przesyłu na 3 miesiące przed wejściem w teren,

„b” - Gmina Sosnowice wyraża zgodę na wejście w teren działki o numerze ewidencyjnym 33, arkusz 6, obręb Kozłów, w celu zabudowy wodociągu zgodnie z trasą naniesioną na podkładzie mapowym.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- a) Projektowane posadowienie wodociągu w działce o numerze ewidencyjnym 33, arkusz 6, obręb Kozłów, ujętej w ewidencji gruntów i budynków jako „dr”, wykonać na głębokości min. 1,5m poniżej niwelety jezdni drogi i niwelety terenu, uwzględniając rzędne posadowienia istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i drenażowej,
- b) Uwzględnić w projekcie warunki realizacji robót wykonywanych w działce o numerze ewidencyjnym 33, arkusz 6, obręb Kozłów, ujętej w ewidencji gruntów i budynków jako „dr”, w jezdni drogi - metodą przekopu,
- c) Zabudowę przyłącza wodociągowego w działce o numerze ewidencyjnym 33, arkusz 6, obręb Kozłów, ujętej w ewidencji gruntów i budynków jako „dr”, pod jezdnią - uwzględnić w rurze ochronnej wystającej poza krawędź jezdni min. 1,0m,
- d) Należy zachować skrajnię drogową w zakresie zabudowy urządzeń infrastruktury technicznej, związanej z budową przyłącza wody,
- e) W projekcie należy przewidzieć odtworzenie podbudowy drogi i przywrócenie nawierzchni jezdni do stanu pierwotnego wg wymagań technicznych dla tej klasy drogi,
- f) W technologii odtworzenia nawierzchni przewidzieć zasypywanie i zagęszczanie gruntu i kruszyw warstwami do uzyskania pełnej wymaganej nośności podłoża,
- g) Uwzględnić dla robót prowadzonych w pasie jezdni zabezpieczenie i oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który podlegać będzie uzgodnieniu w Urzędzie Miejskim w Sosnowicach,

Telefon: (032) 238-71-91; Fax: (032) 238-75-50

Nr konta: BS Sosnowice 81-84600008-2001-0000-0909-0001, NIP: 631-10-04-730

e-mail: um@sosnowice.pl

http://www.sosnowice.pl

- h) Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego zakazane będzie składowanie i magazynowanie na jezdni i poboczu drogi wszelkich materiałów,
- i) Zajmujący pas drogowy odpowiadać będzie za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich do urządzeń już istniejących w tym pasie.
2. W przypadku naruszenia istniejących w pasie drogowym skarp, nasypów i rowów, wymagać będą one odtworzenia.
3. W miejscu naruszenia nawierzchni drogi, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 33, arkusz 6, obręb Kozłów, ujętej w ewidencji gruntów i budynków jako „dr”, należy ją odtworzyć wg poniższej konstrukcji (grupa nośności G1):
- a) podbudowa z żużla wielkopieczowego Ø 5–63 mm - grubość warstwy 20 cm,
 - b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Ø 0–63 mm o uziarnieniu ciągłym – grubość warstwy 20 cm,
 - c) nawierzchnia jezdni z destruktu asfaltowego o grubości 10 cm.
4. W miejscu wykopu należy dokonać pełnej wymiany gruntu.
5. Roboty budowlane wymagać będą w czasie ich realizacji zachowania pełnej ochrony znaków granicznych.
6. Wraz z protokołem przywrócenia pasa drogowego do użytkowania, należy przedłożyć:
- a) operat powykonawczy wykonany przez uprawnionego geodetę,
 - b) protokół odbioru z pomiaru zagęszczenia,
 - c) świadectwo jakości użytych materiałów.
7. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej inwestycji.
8. Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni jezdni związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
9. Za wady techniczne robót odpowiada Wykonawca.

Z upoważnienia Zarządu Gminy
Sekretarz Gminy
Kazimierz Kuczman

Kopie:

- 1. RGG Geodezja i gospodarka gruntami – w miejscu
- 2. a/a.

Sporządził: A. Sosna